

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren Tractoren
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 25151
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 82 **Onderwerp:** Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren / Specifieke eisen Motor

Vraag:

Gezien wij motorisch aan alle eisen voldoen behalve de cilinderinhoud die door u gesteld wordt en wij heden ten dage van doen hebben met elektronisch gestuurde motoren en VGT Turbo's is de inhoud van de motor minder van belang. Dit heeft nagenoeg geen invloed zoals u aangaf in het antwoord voor het terugvallen in toeren en de bewering beter bestand tegen langdurige belasting.

Bij 1000 toeren zit ons koppel nog steeds ruim boven uw gestelde waarden waardoor deze motor extreem weerbaar is.

Mocht u dit nog steeds als harde eis stellen, denken wij dat dit niet overeenkomt met Artikel 1.10 van de aanbestedingswet 2012 gezien het uitsluiten van een partij. Kunt u deze specifieke eis bijstellen?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis. Op basis van de aard van de werkzaamheden en de praktijkervaring is bepaald dat een minimale cilinderinhoud nodig is voor het leveren van continuvermogen en bedrijfszekerheid bij langdurige belasting. Opdrachtgever acht deze eis daarom proportioneel en passend en ziet geen aanleiding om de eis aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr. 83 **Onderwerp:** perceel 1 programma van eisen punt 73/vraag ref 49

Vraag:

U geeft aan een tweeleiding luchtremstelsysteem te willen. Is het voor u als gemeente ook wenselijk om een af fabriek luchtdroger te installeren? U rijdt ook in koude en wisselende omstandigheden

met aanhangers, wat veel condens kan opleveren. Door dit condens kunnen zich veel problemen voor doen en schade opleveren aan de remmen van de aanhanger.

Wilt u deze eis aanpassen naar een tweeleiding luchtremstelsysteem, mét luchtdroger?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

Indien inschrijver van mening is dat een luchtdroger noodzakelijk is voor een goede werking en bescherming van het systeem, staat het de inschrijver vrij om deze aan te bieden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Perceel 1 programma van Eisen punt 18/ref 6 vragenronde 1

Vraag:

18: U geeft aan dat de chauffeursstoel 30 graden naar links en naar rechts moet kunnen draaien. Normaliter kunnen stoelen maar 10 graden naar links draaien. Ook met het touchscreen bedieningspaneel is dit niet makkelijk mogelijk, gezien die ook meedraait.

Wij hebben een stoel die wel 40 graden naar rechts kan draaien en 10 graden naar links. Dus totaal maar liefst 50 graden.

Wilt u deze eis aanpassen naar 10 graden links en 40 graden rechts met totaal 50 graden?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het aanpassen van deze eis.

De eis wordt gewijzigd naar een minimale draaibaarheid van 10 graden naar links en minimaal 30 graden naar rechts.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Ref.nr.
85

Percelen:

P1 Tractoren

Onderwerp:

Eis 63:

Vraag:

Wordt een wielbasis van 3,05 meter eveneens geaccepteerd?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis. Een wielbasis van 3,05 meter wordt niet geaccepteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Eis 83:

Vraag:

Een pendelinrichting zoals u in de Nota van Inlichtingen 1 beschrijft wordt niet af-fabriek aangeboden door de meeste trekker fabrikanten. Daarnaast lijkt dit overbodig omdat sneeuwplougen en (klepel)maaiers vaak zelf voorzieningen hebben om zich aan te passen aan de bodemomstandigheden. De eis van een pendelinrichting lijkt dan overbodig. Is de Opdrachtgever in staat deze eis aan te passen en de pendelinrichting te laten vervallen?

Antwoord:

Opdrachtgever begrijpt dat er onduidelijkheid bestaat over de term pendelinrichting en licht deze daarom nader toe.

Onder een pendelinrichting verstaat Opdrachtgever een pendelende bevestiging van de hefarmen. Opdrachtgever handhaaft deze eis en ziet geen aanleiding om deze te laten vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Ref.nr.
87

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Onderwerp:

Eis 21 GPS systeem

Vraag:

Als aanvulling op Ref. nr. 21 in Nota van Inlichtingen.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat zij zelf de aanschaf en installatie van de niet af-fabriek GPS componenten verzorgt buiten deze aanbesteding om?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dat de aanschaf en installatie van de niet af-fabriek GPS-componenten buiten deze aanbesteding worden uitgevoerd en door Opdrachtgever zelf worden verzorgd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Programma van eisen vraag 64

Vraag:

de vraag is in de eerste ronde niet goed doorgekomen dus hierbij de vraag:

Bij tractoren van deze PK klassen en gewichten is het niet mogelijk om custom steer te leveren en het is niet gebruikelijk dat deze worden uitgerust met variabele stuur ratio welke instelbaar is en met de snelheid van de tractor meegaat. dit geldt zowel bij ons als bij de concurrenten. graag zien wij de eis dan ook vervallen of omzet worden in een wens zodat om zo geen selectieve discriminatie te krijgen.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

Met deze eis wordt beoogd dat de stuurgevoeligheid kan worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden. Dit is van belang voor de veiligheid en het comfort van de bestuurder bij zowel lage als hogere rijsnelheden.

Systemen waarbij de stuurgevoeligheid automatisch wordt aangepast of in meerdere standen instelbaar is, worden als passend beschouwd.

Systemen met slechts één vaste stuurverhouding, zonder verdere instelmogelijkheden, worden niet als gelijkwaardig beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Uw vraag hier dat de voorwaarden en bepaling onverminderd doorgaan na definitieve gunning en u het recht behoud in de looptijd van het raamcontract nog een aantal tractoren aan te schaffen tegen de overeengekomen bepalingen.

mogen wij ervan uitgaan dat inflatie en prijsstijgingen van producenten hier buiten vallen, immers wij kunnen tocht niet de zorg dragen voor prijsstijgingen welke door externe partijen en of inflatie voortkomen.

hoe denkt de aanbestedende dienst hiermee om te gaan? graag zien wij hier een uitzondering in komen dat wij daar niet aansprakelijk voor kunnen worden gehouden als leveranciers.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft gekozen voor vaste prijzen gedurende de initiele looptijd zoals opgenomen in de (raam)overeenkomst. Inschrijvers dienen hiermee rekening te houden bij het bepalen van hun prijs. Opdrachtgever begrijpt dat er sprake kan zijn van prijsontwikkelingen in de markt. Deze risico's worden geacht onderdeel te zijn van de aanbidding. Voor de optionele afnames geldt dat Opdrachtgever, indien van toepassing, bereid is om in overleg te treden over aantoonbare en uitzonderlijke prijsontwikkelingen. Opdrachtgever ziet geen aanleiding om de voorwaarden aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 22

Vraag:

In de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat het scherm in de armsteun onder andere gebruikt dient te worden voor het GPS-systeem en dat deze positionering gewenst is om een goed zicht op het scherm te waarborgen zonder de focus op de rijrichting te verliezen.

Tegelijkertijd begrijpen wij uit de aanbestedingsstukken dat het GPS-systeem als separaat systeem wordt geleverd en aangestuurd, terwijl de gestelde eis betrekking heeft op het multifunctionele bedieningsorgaan van de trekker waarop de voertuigfuncties worden bediend.

Kunt u nader toelichten hoe u de integratie tussen het externe GPS-systeem en het multifunctionele bedieningsorgaan op de armsteun voor zich ziet? Verwacht opdrachtgever dat het GPS-systeem volledig via de trekkerterminal wordt bediend, of volstaat het dat voertuig- en GPS-functionaliteiten via afzonderlijke, voor hun functie geoptimaliseerde displays worden aangestuurd?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in een eerdere beantwoording een onduidelijkheid laten ontstaan, waarvoor onze excuses.

Het GPS-systeem wordt als extern systeem toegepast. Hiervoor wordt een apart scherm in de cabine geplaatst.

Het multifunctionele bedieningsorgaan op de armsteun wordt gebruikt voor voertuigfuncties en staat los van het GPS-systeem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 44

Vraag:

In de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat een 4-cilinder dieselmotor met een cilinderinhoud van circa 5.000 cc theoretisch gezien nagenoeg aan dezelfde specificaties kan voldoen als de gevraagde

6-cilinder motor met een minimale cilinderinhoud van 6.000 cc.

Daarnaast motiveert u de eis met verwachte voordelen ten aanzien van looprust, slijtage, levensduur en bedrijfszekerheid.

Kunt u nader specificeren op basis van welke objectief meetbare prestatie-eisen of technische parameters wordt vastgesteld dat een 4-cilinder motor niet aan uw behoefte voldoet? Bijvoorbeeld ten aanzien van minimaal vereist koppel, belastinggraad, levensduur, bedrijfsuren, brandstofverbruik of overige prestatie-indicatoren.

Indien een aangeboden 4-cilinder motor aantoonbaar gelijkwaardige prestaties levert ten aanzien van vermogen, koppel, duurzaamheid, levensduur en bedrijfszekerheid, verzoeken wij u te bevestigen op welke grond deze desondanks niet als gelijkwaardig zou worden aangemerkt.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

De eis ziet niet uitsluitend op afzonderlijke prestatie-eisen zoals vermogen of koppel, maar op het totaal van eigenschappen die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Op basis van de aard van de werkzaamheden en de praktijkervaring van Opdrachtgever is bepaald dat een minimale cilinderinhoud nodig is voor het leveren van continu vermogen, stabiliteit en bedrijfszekerheid bij langdurige en zware belasting.

Hoewel motoren met een kleinere cilinderinhoud in theorie aan vergelijkbare specificaties kunnen voldoen, worden deze in de praktijk niet als gelijkwaardig beschouwd binnen de beoogde inzet. Opdrachtgever acht deze eis daarom passend en proportioneel en ziet geen aanleiding om de eis aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
92

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 73

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat het één-leiding hydraulische remsysteem noodzakelijk is vanwege diverse aanhangwagens die momenteel met dit systeem worden beremd.

Kunt u nader toelichten of de eis primair is gesteld vanuit de gewenste compatibiliteit met het bestaande aanhangwagenpark van Opdrachtgever?

Indien dit het geval is, verzoeken wij u aan te geven of een aangeboden tweeleiding-remsysteem dat, al dan niet met een door de fabrikant ondersteunde en gecertificeerde oplossing, volledige

compatibiliteit biedt met de betreffende aanhangwagens eveneens aan de behoefte van Opdrachtgever voldoet.

Wij begrijpen uit uw antwoord dat de afwijzing niet is gebaseerd op remprestaties, veiligheid of functionaliteit van het aangeboden systeem, maar uitsluitend op de gewenste uitwisselbaarheid met bestaande aanhangwagens. Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dat de eis is gesteld met het oog op de compatibiliteit met het bestaande aanhangwagenpark. Indien Inschrijver een alternatief systeem aanbiedt dat aantoonbaar volledige compatibiliteit biedt met de aanwezige aanhangwagens, wordt dit als gelijkwaardig beschouwd.

Opdrachtgever bevestigt dat de beoordeling niet uitsluitend is gebaseerd op remprestaties of veiligheid, maar ook op de praktische inzetbaarheid en uitwisselbaarheid binnen het bestaande materieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
93

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 86

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de hydrauliekcilinders dienen te zijn voorzien van einddemping.

Wij begrijpen dat het doel van deze eis is om schokbelasting aan het einde van de cilinderslag te beperken, het bedieningscomfort te verhogen en slijtage aan machinecomponenten te reduceren.

Kunt u bevestigen dat zowel een hydraulische als een elektronisch geregelde einddemping aan deze eis voldoet, mits de oplossing aantoonbaar dezelfde functionele werking biedt ten aanzien van het gecontroleerd afremmen van de cilinderbeweging, het beperken van schokbelastingen en het waarborgen van comfort en duurzaamheid?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u toe te lichten waarom uitsluitend één specifieke technische uitvoering noodzakelijk wordt geacht.

Antwoord:

Opdrachtgever stelt geen specifieke technische uitvoering voor de einddemping. Zowel hydraulische als elektronisch geregelde einddemping worden geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de gestelde eisen ten aanzien van het gecontroleerd afremmen van de cilinderbeweging, het beperken van schokbelasting en het bieden van comfort en duurzaamheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
94**Onderwerp:**

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 92

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de maai-arm dient te zijn voorzien van ISOBUS-besturing.

Kunt u toelichten welke functionele behoefte aan deze eis ten grondslag ligt? Wij vernemen graag welke functionaliteiten, prestaties of integratiemogelijkheden Opdrachtgever met deze eis beoogt te waarborgen.

Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen dat ook een alternatief besturingssysteem wordt geaccepteerd, mits dit aantoonbaar dezelfde functionaliteiten biedt ten aanzien van bediening, communicatie tussen trekker en werktuig, diagnosemogelijkheden, gegevensuitwisseling en gebruikersgemak.

Wij constateren dat de eis zoals geformuleerd mogelijk leidt tot een sterke beperking van het aantal beschikbare marktpartijen. Om die reden verzoeken wij Opdrachtgever te verduidelijken waarom een ISOBUS-oplossing noodzakelijk is en waarom functioneel gelijkwaardige alternatieven niet zouden kunnen voldoen aan de onderliggende behoefte.

Antwoord:

Indien Inschrijver een alternatief systeem aanbiedt dat aantoonbaar volledige compatibiliteit biedt met het aanwezige aanbouwgereedschap wordt dit als gelijkwaardig beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 93

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat voor de werking van de maai-arm gebruik wordt gemaakt van het Load Sensing (LS) hydraulieksysteem van de tractor, waarbij de functies zwenken, heffen, knikken en bakken via twee joysticks worden aangestuurd.

Wij begrijpen tegelijkertijd dat voor de aandrijving van de klepelmaaier een separate hydrauliekunit noodzakelijk blijft.

Kunt u toelichten welke functionele, operationele of economische voordelen aan deze eis ten grondslag liggen ten opzichte van een oplossing waarbij zowel de bediening van de maai-arm als de aandrijving van de klepelmaaier via een geïntegreerd hydraulisch systeem van de machine plaatsvindt?

Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen dat ook een gelijkwaardige oplossing wordt geaccepteerd, mits deze dezelfde prestaties levert ten aanzien van bediening, capaciteit, reactietijd, gebruiksgemak, veiligheid en inzetbaarheid.

Wij constateren dat de eis zoals geformuleerd mogelijk leidt tot een beperking van het aantal beschikbare marktpartijen. Kunt u daarom toelichten waarom de gevraagde technische uitvoering noodzakelijk wordt geacht en waarom alternatieve oplossingen die functioneel hetzelfde resultaat bereiken niet als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd?

Antwoord:

Indien de Opdrachtnemer kiest om alle hydrauliekvoorziening vanaf de aangebouwde hydrauliekunit te halen, vind de Opdrachtgever dit zonde. Aangezien de Hydrauliek van de tractor onbenut blijft. Ook is de kans nu mogelijk om een kleinere "Unit" achter de tractor te plaatsen. De Opdrachtgever heeft bewust gekozen voor deze optie om de tractor ook compacter te houden en is daarmee ook duurzamer en wendbaarder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 64

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de stuurwieloverbrenging in meerdere overbrengverhoudingen instelbaar dient te zijn en variabel moet zijn ten opzichte van de

rijnsnelheid.

In de markt bestaat discussie over de wijze waarop deze functionaliteit technisch wordt ingevuld binnen de betreffende PK- en gewichtsklasse. Daarbij worden verschillen gehanteerd in systeemarchitectuur en benaming, terwijl de functionele werking per fabrikant kan variëren.

Wij beschikken over een oplossing binnen deze voertuigcategorie waarbij een variabele stuurkarakteristiek in relatie tot rijnsnelheid integraal is gerealiseerd en aantoonbaar bijdraagt aan verhoogde precisie, comfort en veiligheid tijdens werkzaamheden zoals frontladerwerk en sportveldwerk.

Kunt u bevestigen dat de eis primair functioneel dient te worden geïnterpreteerd, in die zin dat iedere oplossing die aantoonbaar een variabele stuurrespons levert afhankelijk van rijnsnelheid en inzetcondities wordt geaccepteerd, ongeacht de technische implementatie of systeembenaming?

Tevens verzoeken wij u te bevestigen dat deze eis wordt gehandhaafd als functionele prestatie-eis binnen de aanbesteding en niet wordt beperkt tot specifieke technische uitvoeringen of marktstandaarden.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis als functionele prestatie-eis.

Met deze eis wordt beoogd dat de stuurgevoeligheid kan worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden, onder andere afhankelijk van de rijnsnelheid. Dit is van belang voor de veiligheid en het comfort van de bestuurder.

Opdrachtgever schrijft geen specifieke technische oplossing of systeem voor. Oplossingen die aantoonbaar voldoen aan de gevraagde functionele werking worden geaccepteerd, ongeacht de technische implementatie of benaming.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren